

TEME ZA PANEL RASPRAVU 17.05.2018.

PANEL	TEMA
SUSTAV TRGOVANJA EMISIJSKIM JEDINICAMA STAKLENIČKIH PLINOVA	<p>Ocjena sudionika o ostvarenim koristima od projekta</p>
	<p>Mogućnosti unaprjeđenja kontrole provedbe propisa u RH koje se mogućnosti za unaprjeđenje sustava kontrole mogu prepoznati uzimajući u obzir nova znanja stečena na ovom projektu, koje aktivnosti za unaprjeđenje bi trebalo provesti te koji su sljedeći koraci; koji bi trebao biti opći cilj inspekcijskog nadzora s obzirom da iz njega slijede potrebna dubina i način kontrole, interne procedure, unificirani radni postupci, sadržaj kontrolnih lista, kao i potreba provedbe testa toka izvora i testa uzorka podataka; na koji način postaviti organizacijsku strukturu inspekcije zaštite okoliša i uvesti specijalizaciju inspektora za nadzor u ETS-u (je li to središnji tim od 2-3 dodatno obučeni inspektora), uzimajući u obzir postavljene ciljeve?; u okviru ciljeva utvrditi je li potrebna posebna kontrola podataka korištenih za utvrđivanje količine emisijskih jedinica koje se dodjeljuju besplatno obveznicima ETS-a; na koji način se može postići da se u inspekcijskom nadzoru ne ponavlja posao verifikatora, nego da kontrola bude dopunska - suplementarna kontroli verifikatora?; na koji način pristupiti nadzoru verifikatora – s obzirom na to da je za to potrebna izuzetno visoka razina znanja, kao i činjenicu da su verifikatori pod nadzorom HAA (posebno pitanje je nadzor rada verifikatora akreditiranih izvan RH s obzirom na potrebu suradnje akreditacijskih tijela različitih država).</p>
	<p>Potrebne izmjene propisa RH trebaju li verifikatori i dalje biti ovlaštenici sukladno Zakonu o zaštiti okoliša ili trebaju biti definirani kao stranka u inspekcijskom postupku (nadzirana osoba), jesu li primjerene visine prekršajnih kazni u Zakonu o zaštiti zraka, jesu li u istom Zakonu prekršajnim odredbama obuhvaćene odgovarajuće vrste prekršaja, postoji li potreba odvajanja propisa o klimi i ETS-u u novi propis (najavljeni zakon o klimatskim promjenama), kako bi inspekcija mogla i trebala sudjelovati u donošenju propisa (kroz rad u radnim skupinama, ostalo)?</p>
	<p>Usporedba operatera postrojenja i operatera zrakoplova sličnosti i razlike u provedbi propisa i kontroli provedbe propisa između operatera postrojenja i operatera zrakoplova</p>
	<p>Razmjena informacija na koji način se može unaprijediti razmjena informacija između inspekcije i uprave MZOE nadležne za ETS te koje bi se informacije trebale razmjenjivati? može li MZOE imati ulogu čvorišta protoka informacija inspekcije s HAOP (vezano za postrojenja, zrakoplove i verifikatore) i HAA (vezano za verifikatore)? postoje li mogućnosti za unaprjeđenje razmjene informacija kroz organizaciju tematskih sastanaka svih predstavnika i razmjenu mišljenja i iskustava na operativnoj razini? na koji način bi se mogle iskoristiti informacije sadržane u dopisu MZOE o provjeri cjelovitosti izvješća o emisijama i verifikacijskog izvješća temeljem stručnog mišljenja HAOP, pregledniku EUTL, izvješću o poboljšanjima, godišnjem izvješću MZOE prema EK o primjeni Direktive, rješenjima MZOE (o ukidanju dozvole, o besplatnoj dodjeli, o izmjeni dozvole za emisije), kao i informacije koje HAA dostavlja u MZOE</p>
	<p>Smjer kretanja europske politike u ETS-u općenito i u segmentu inspekcije što donose nedavno usvojene izmjene i dopune Direktive 2003/87/EZ i kakve su implikacije po sudionike ETS-a, kakve promjene pravila za besplatnu dodjelu se mogu očekivati, što je definirano radnom verzijom smjernica EK o inspekciji u ETS-u, kakva su iskustva država članica EU u provedbi inspekcije?</p>